



수평제어를 만나
더 완벽해진 프리미엄 트랙터

T5_{DC}

110 | 120 | 131 마력



첨단 기술이 집약된 **강력한 파워**

WORKABILITY



압도적인 힘은 쟁기, 베일러 등 무거운 작업기 사용도 거뜬합니다

1 프리미엄 FPT Hi-eSCR 엔진

엔진 최적화를 통해 적은 연료로도 큰 힘을 발휘합니다.

- 배기 가스 저감 장치인 DPF와 EGR을 삭제하고도 우수한 연비를 제공합니다.
- 엔진 구조가 단순하고 부품 수가 적어 유지 보수에 용이합니다.

2 GSM II (Ground Speed Management)

설정 속도에 맞춰 변속 단수와 엔진 회전수를 자동 조절하여, 연비에 도움을 줍니다.

3 촘촘한 단수 구성

- 주 작업 구간인 4~11km/h에 13개의 변속 단을 배치했습니다.
- 단절 구간이 없이, 작업자가 원하는 속도로 작업할 수 있습니다.

4 높은 중량 및 긴 축간 거리

견인력이 좋아 초대형 사이즈의 무거운 작업기 사용도 거뜬합니다.

5 로드 센싱 유압 시스템

- 자동 베일러 사용이 가능한 대용량 가변형 피스톤 펌프를(110lpm) 적용했습니다.
- 전후방 동시 작업 및 후방 파워비온드(후방 유압+작업기 승하강)가 가능해 효율적으로 작업할 수 있습니다.

6 주행 비례 / 오토 PTO

- 주행 속도에 반응하여 회전하는 주행 비례 PTO는 파종 및 시비 작업에 유용합니다.
- 작업기가 상승하면 자동으로 PTO 작동이 멈춰, 안전한 환경에서 작업할 수 있습니다.

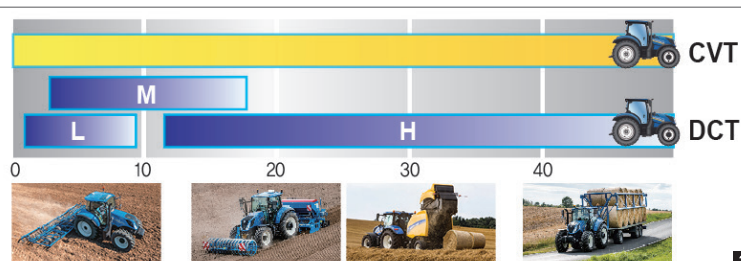
7 초저속 기능

초저속이 요구되는 작업에 최적의 속도를 제공합니다.

8 대용량 가변형 펌프(110lpm)

대용량 펌프는 작업기에 충분한 유량을 제공해 빠른 속도로 작업이 가능합니다.

부변속 단수 : 저속L(중부하) / 중속M(경부하-베일) / 고속H(트레일러)



수평제어를 만나 더 완벽해진 프리미엄 트랙터 **T5DC**

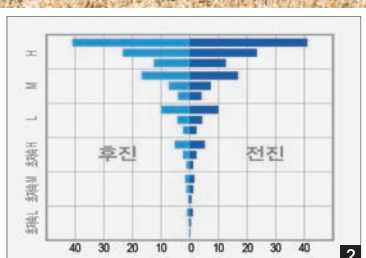


7

8



1



2



3



4, 5



6



7

듀얼 클러치 미션이 선사하는 압도적인 **편 의 성**

CONVENIENCE

World Class 트랙터가 탄생했습니다

기계식 미션의 힘과 자동 변속의 편리함을 갖췄습니다

1 듀얼 클러치 미션(8단 파워시프트)

- 기계식 미션의 힘과 자동 변속(CVT)의 조작 편의성을 모두 갖춘 8단 파워시프트입니다.
- 클러치 페달을 밟지 않고, 전 구간(24단) 변속이 가능합니다. (초저속 포함 시, 48단)

2 빠른 전후진 반응 속도

전진과 후진에 각각 클러치를 추가하여, 빠른 속도로 전후진 할 수 있습니다.

3 Dynamic Start & Stop

- 클러치 페달 조작 없이 브레이크 페달만으로 동력 전달 및 해제가 가능해 무릎에 무리없이 장시간 사용할 수 있습니다.
- 베일 상하차 등 정지가 많은 반복 작업에 편리합니다.

4 CommandGrip 레버

- 자동 변속(CVT)과 동일한 레버 구조는 작업자의 편의성을 극대화했습니다.
- 주행 방향으로 레버를 밀면 속도가 증대하고, 주행 반대 방향으로 레버를 당기면 속도가 감소합니다.

5 Smart Range Shift

- 부변속 조작 시, 기존에 설정한 속도와 유사한 속도로 단수를 자동 변경해 사용자의 조작을 최소화하는 편리한 기능입니다.
- 가속 또는 감속 구간을 최소화하여 연비에 도움을 줍니다.

6 오토 모드

- 제품 스스로 부하에 따라 기어 단수를 변경하여 속도 및 엔진 RPM을 조절하는 기능입니다.
- 이동/주행 시, 페달만으로 속도를 조절할 수 있어 편리합니다.

7 변속 감도 조절 다이얼

전후진(파워셔틀) 방향 전환 시, 속도와 감도를 3단계로 설정할 수 있습니다.

8 Start Off Gear

사용자가 작업의 부하나 속도에 따라 적합한 출발 단수를 설정할 수 있고, 휴식(재시동) 후 설정한 단수로 즉시 출발할 수 있습니다.

9 실린더형 상부링크

유압식 상부 링크를 적용하여, 쉽고 빠르게 작업기를 탈부착 할 수 있습니다.

10 전자식 로더 조이스틱

- 손으로 편하게 조작하는 로더 조이스틱은 장시간 작업에도 편안합니다.
- 조이스틱 레버에 변속 버튼이 부착되어, 로더 및 집게 작업 중 변속이 가능합니다.

11 초정밀 수평 제어(NEW)*

- 경작지의 굴곡 및 경사도를 정밀하게 감지하고 제어하는 센서가 작업기를 수평으로 유지합니다. (BOSCH 社 비례제어밸브)



8



9



10



11

(*) 사항은 일부 모델에만 적용됩니다.

다양한 작업 환경을 고려한 _ 디자인

DESIGN

여유로운 운전자 공간은
장시간 작업에도 쾌적하고 안락합니다

1 360도 와이드 뷰(4주식 캐빈)

기둥을 제거한 형태의 통유리 창은
넓은 측면 시야를 제공합니다.

2 넓고 안락한 운전자 공간

- 곡면형 캐빈은 보다 넓은 실내 공간을 제공합니다.
- 장시간 작업에도 안락한 에어 서스펜션 시트를 적용했습니다.

3 개폐형 투명 선루프

큰 사이즈의 투명 선루프는 탁 트인 개방감을 선사하며,
로더 작업에 용이합니다.

4 전 / 후방 LED 작업등(12개)

헤드 램프, 전후방 작업등, 차폭등 등
최대 12개의 LED 램프를 기본 적용하여 야간에도
360도 시야 확보가 가능합니다.

5 실내 정숙성

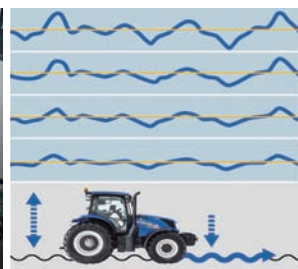
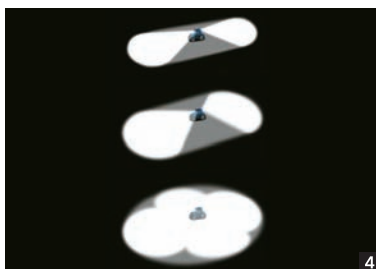
69dB의 탁월한 정숙성으로
장시간 쾌적하게 작업할 수 있습니다.

6 서스펜션*

캐빈과 시트의 서스펜션은
진동을 흡수하여, 어떠한 작업 환경에서도
편안한 승차감을 제공합니다.

7 10.1인치 터치 스크린

풀터치 10.1인치 컬러 스크린을 통해,
동작 상태/ 작업 정보/ 차량 진단과
제어가 가능합니다.



(*) 사항은 일부 모델에만 적용됩니다.

수평제어를 만나 더 완벽해진 프리미엄 트랙터 **T5DC**



T5DC 주요 제원

구분		T5.110 DC	T5.120 DC	T5.130 DC
본체 크기 / 중량	장x폭x고 (mm) * 전방 부가 중량 미포함	4,506 × 2,250 × 2,780		
	축간 거리 (mm)	2,490		
	중량 (kg) * 부가 중량 미포함	5,400		5,400 (5,500)*
타이어 규격	전방	380/70 R28		380/70 R28 (440/65 R28)*
	후방	480/70 R38		480/70 R38 (540/65 R38)*
PTO	형식	독립형 / 주행 비례형		
	회전 수 (rpm)	540 / 540E / 1,000		
유압	작업 유량 (lpm)	110		
	3점 링크 양력 (kgf, Link End)	4,634		
	유압 인출구 (전방/후방)	6 / 8		
엔진	종류	4기통 4행정		
	친환경 규격	Stage V		
	최대 엔진 마력 PS (kW)	110 (81)	120 (88)	131 (96)
	정격 속도 (rpm)	2,200		
	배기량 (cc)	4,485		
	연료 탱크 용량 (ℓ)	180		
주행 성능	변속 방식	듀얼 클러치 트랜스미션 (DCT)		
	변속 단수 (전진×후진)	48 × 48 (초저속 포함)		
	주행 속도 (Km/h)	0.26 ~ 40		

* 광폭 타이어 장착 시
** 상기 제원 및 사양은 제조사에서 제품의 성능 향상을 위해 예고없이 변경될 수 있으며, 실측에 따라 실제 제품과 차이가 있을 수 있습니다.



- 국내영업본부 : (063) 279-5963
- 동부메가센터(경북) : (054) 434-4873
- 충남영업소 : (042) 825-3090
- 센트럴메가센터(전북) : (063) 722-3366
- 경남영업소 : (055) 800-8212
- 경기영업소 : (031) 8011-2100
- 남부메가센터(전남) : (061) 820-8001
- 충북영업소 : (043) 716-1133
- 강원영업소 : (033) 812-2370



콜센터
농사 빨리 ~

1666-5482