



전문가를 위한 프리미엄 트랙터

T6_{DC}

155 | 169 | 175 마력



증명된 엔진 기술로 구현한 _작업성

USABILITY

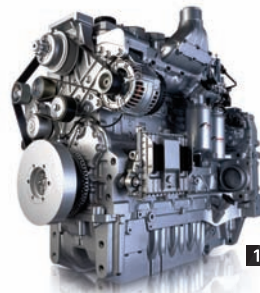
강력한 파워와 토크로

초대형 사이즈의 무거운 작업기 사용도 거뜬합니다

1 프리미엄 FPT Hi-eSCR 엔진

엔진 최적화를 통해 적은 연료로도 큰 힘을 발휘합니다.

- 배기 가스 저감 장치인 DPF와 EGR을 삭제하고도 우수한 연비를 제공합니다.
- 엔진 구조가 단순하고 부품 수가 적어 유지 보수에 용이합니다.



1

2 GSM II (Ground Speed Management)

설정 속도에 맞춰 변속 단수와 엔진 회전수를 자동 조절하여, 연비에 도움을 줍니다.

3 엔진 부스터

중부하 작업 시, 자동으로 최대 30마력의 추가 출력을 제공하여 어떠한 작업도 거뜬합니다.

4 촘촘한 단수 구성

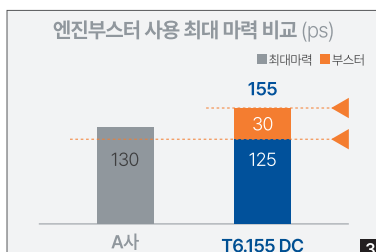
- 주 작업 구간인 4~11km/h에 13개의 변속 단을 배치했습니다.
- 단절 구간이 없이, 작업자가 원하는 속도로 작업할 수 있습니다.

5 전방 PTO

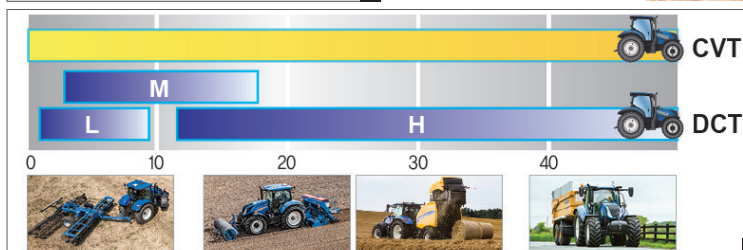
전방에 작업기를 부착할 수 있는 전방 PTO와 히치는 운전자가 앞을 보며 작업할 수 있어 안전하고 효율적입니다.

6 로드 센싱 유압 시스템

- 자동 베일러 사용이 가능한 대용량 가변형 피스톤 펌프를(150lpm) 적용했습니다.
- 전후방 동시 작업 및 후방 파워비온드 (후방 유압+작업기 승하강)가 가능해 효율적으로 작업할 수 있습니다.



3



4



5



전문가를 위한 프리미엄 트랙터 **T6DC**



듀얼 클러치 미션이 선사하는 압도적인 **편 의 성**

CONVENIENCE

장시간 작업도 즐겁습니다

빠르고 부드러운 변속감과 차원이 다른 편의성을 제공합니다

1 듀얼 클러치 미션 (8단 파워시프트)

- 기계식 미션의 힘과 자동 변속(CVT)의 조작 편의성을 모두 갖춘 8단 파워시프트입니다.
- 클러치 페달을 밟지 않고, 전 구간(24단) 변속이 가능합니다. (초저속 포함 시, 48단)

2 빠른 전후진 반응 속도

전진과 후진에 각각 클러치를 추가하여, 빠른 속도로 전후진 할 수 있습니다.

3 Dynamic Start & Stop

- 클러치 페달 조작 없이 브레이크 페달만으로 동력 전달 및 해제가 가능해 무릎에 무리없이 장시간 사용할 수 있습니다.
- 베일 상하차 등 정지가 많은 반복 작업에 편리합니다.

4 CommandGrip 레버

- 자동 변속(CVT)과 동일한 레버 구조는 작업자의 편의성을 극대화했습니다.
- 주행 방향으로 레버를 밀면 속도가 증대하고, 주행 반대 방향으로 레버를 당기면 속도가 감소합니다.

5 Smart Range Shift

- 부변속 조작 시, 기존에 설정한 속도와 유사한 속도로 단수를 자동 변경해 사용자의 조작을 최소화하는 편리한 기능입니다.
- 가속 또는 감속 구간을 최소화하여 연비에 도움을 줍니다.

6 오토 모드

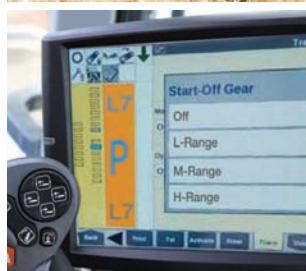
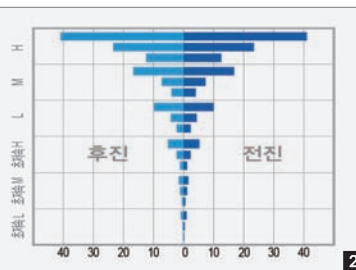
- 제품 스스로 부하에 따라 기어 단수를 변경하여 속도 및 엔진 RPM을 조절하는 기능입니다.
- 이동/주행 시, 페달만으로 속도를 조절할 수 있어 편리합니다.

7 변속 감도 조절 다이얼

전후진(파워셔틀) 방향 전환 시, 속도와 감도를 3단계로 설정할 수 있습니다.

8 Start Off Gear

사용자가 작업의 부하나 속도에 따라 적합한 출발 단수를 설정할 수 있고, 휴식(재시동) 후 설정한 단수로 즉시 출발할 수 있습니다.



전문가를 위한 프리미엄 트랙터 **T6DC**



여유로운 운전자 공간을 제공하는 _ 디자인

DESIGN

작업 환경을 고려한 인체공학적 디자인은
장시간 작업에도 쾌적하고 안락합니다

1 360도 와이드 뷰(4주식 캐빈)

기둥을 제거한 형태의 통유리 창은 넓은 측면 시야를 제공합니다.

2 안락한 의자

- 2단 열선, 에어 서스펜션을 적용한 시트는 장시간 작업에도 안락합니다.
- 작업자가 시트 회전 및 헤드레스트 각도를 조절할 수 있어 편리합니다.

3 개폐형 투명 선루프

큰 사이즈의 투명 선루프는 탁 트인 개방감을 선사하며,
로더 작업에 용이합니다.

4 전 / 후방 LED 작업등(12개)

헤드 램프, 전후방 작업등, 차폭등 등 최대 12개의 LED 램프를
기본 적용하여 야간에도 360도 시야 확보가 가능합니다.

5 실내 정숙성

69dB의 탁월한 정숙성으로 장시간 쾌적하게 작업할 수 있습니다.

6 엔진 브레이크*

내리막에서도 속도 제어가 가능해 안전하게 작업할 수 있고,
연비에도 효과적입니다.

7 우수한 정비성

카트리지 방식의 변속기 구조는 유지 보수에 용이합니다.

8 엔진 오일 레벨

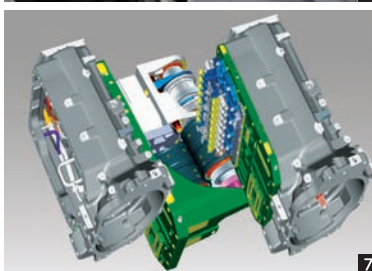
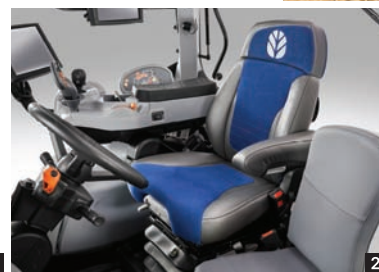
후드를 열지 않고 엔진 오일량 점검이 가능해 편리합니다.

9 와이드 오픈 및 일체형 후드

- 열림각이 큰 일체형 후드는 내부 청소 및 정비에 용이합니다.
- 단열재, 차음제, 흡음제를 적용해,
진동/소음/열 발생을 최소화 했습니다.

10 서스펜션*

캐빈과 시트의 서스펜션은 진동을 흡수하여,
어떠한 작업 환경에서도
편안한 승차감을 제공합니다.



(*) 사항은 일부 모델에만 적용됩니다.



T6DC 주요 제원

구분		T6.155 DC	T6.165 DC	T6.180 DC	T6.180 AC
본체 크기 / 중량	장x폭x고 (mm) * 전방 부가 중량 미포함	4,570 × 2,500 × 3,030		4,690 × 2,500 × 3,030	
	축간 거리 (mm)	2,645			2,695
	중량 (kg) * 부가 중량 미포함	6,405		6,800	7,015
타이어 규격	전방	480/65 R28		540/65 R28	
	후방	600/65 R38		650/65 R38	
PTO	형식	독립형 / 주행 비례형			
	회전 수 (rpm)	540 / 540E / 1,000			
유압	유압 제어 종류	위치/견인			
	작업 유량 (lpm)	150			
	3점 링크 양력 (kgf, Link End)	7,864			
	유압 인출구 (전방/후방)	6 / 8			
엔진	종류	4기통 4행정		6기통 4행정	
	친환경 규격	Stage V			
	최대 엔진 마력 PS (kW)	155 (114)	169 (124)	175 (129)	175 (129)
	정격 속도 (rpm)	2,200			
	배기량 (cc)	4,485		6,728	
	연료 탱크 용량 (ℓ)	218			
주행 성능	변속 방식	듀얼 클러치 트랜스미션 (DCT)			무단변속 (CVT)
	변속 단수 (전진×후진)	46 × 46 (초저속 포함)			-
	주행 속도 (Km/h)	0.26 ~ 40			0 ~ 50

* 상기 제원 및 사양은 제조사에서 제품의 성능 향상을 위해 예고없이 변경될 수 있으며, 실측에 따라 실제 제품과 차이가 있을 수 있습니다.



- 국내영업본부 : (063) 279-5963
- 동부메가센터(경북) : (054) 434-4873
- 충남영업소 : (042) 825-3090
- 센트럴메가센터(전북) : (063) 722-3366
- 경남영업소 : (055) 800-8212
- 경기영업소 : (031) 8011-2100
- 남부메가센터(전남) : (061) 820-8001
- 충북영업소 : (043) 716-1133
- 강원영업소 : (033) 812-2370

 콜센터 농사빨리~

1666-5482